

KUPEFILTER FOR XM

Det er lett å montere kupefilter i XM.
Kun enkelt verktøy behøves.

VIKTIG

Sjekk alltid klubbens hjemmeside for oppdatert veiledning før du går i gang. Det kan komme noen gullkorn etter hvert som folk begynner å montere holderen.

Les også hele veiledningen før du begynner på jobben.

Plastlista mellom panser og frontrute må bort.

Lukk opp døra, og begynn med å løfte opp plastdekslene i bakkant helt øverst. Det kan være lønnsomt å presse litt inn midt på dekslene med en hånd, samtidig som man løfter opp med den andre.

Dekslene er festet med mothaker. Svært ofte har en av dem røket. Det pleier ikke å bety noe. Det er absolutt en fordel om det ikke er for kaldt i været når man tar av dekslene.

Når dekselet er løsnet på toppen, kan det fortsatt henge fast i mothakene. Lirk / trykk det forsiktig nedover slik at det kan tas helt av.

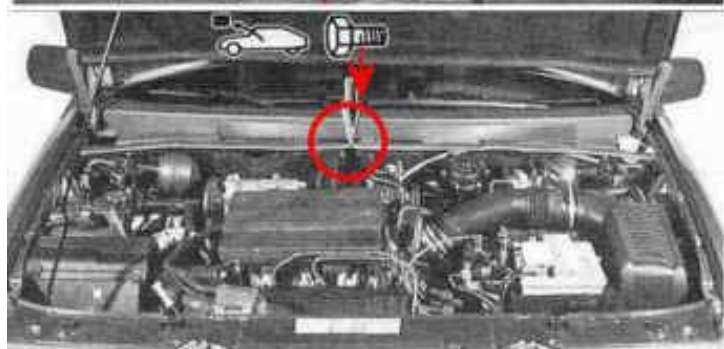
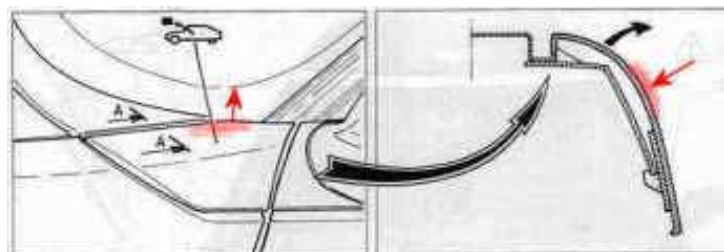
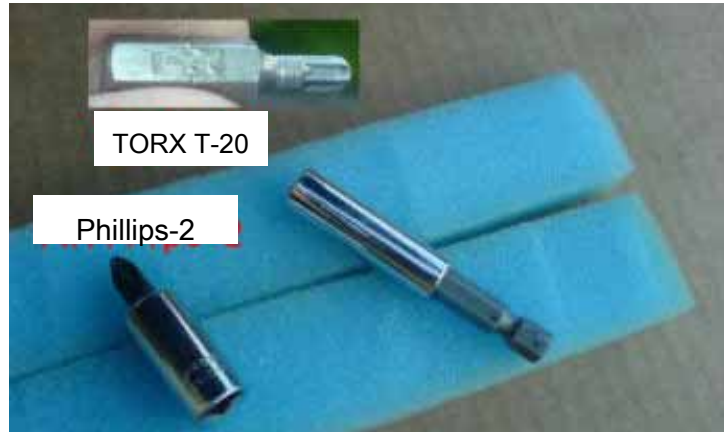
Tilbakemontering skjer i omvendt rekkefølge.

Den lange lista mellom panser og vindu har noen tapper i forkant som går inni gummiforinger i karosseriet. Vær litt forsiktig så de kommer fri, og pass på når lista skal tilbake i bilen.

Det er to skruer i hver ende, og en midt på.

Detalj av hvor mothakene i dekslene griper inn i karosseriet.

På XM-1 er alle tre festene i bruk.
På XM-2 er de to røde i bruk.

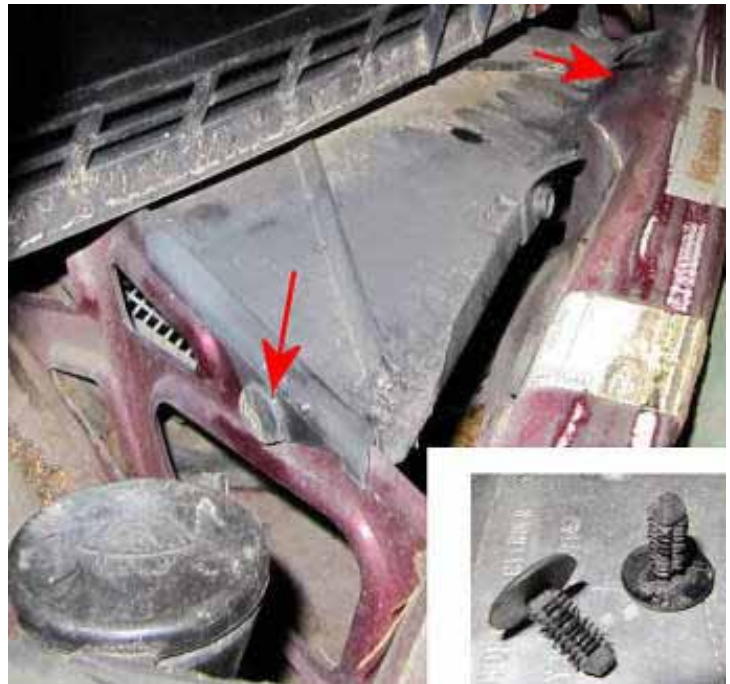


Det helt innlysende først:

Lukk resirk-sjeldet så ingen skruer forsvinner ned i luftinntaket og inn i kupeviften.

Regnbeskyttelsen over luftinntaket må bort for å komme til.

Den er festet med to plastpropper som trekkes ut. De kan sitte ganske godt. Når de skal tilbake, bør man bare trykke dem så vidt på plass. Det er mer enn nok for å holde plata på plass, og det blir mye lettere neste gang når filteret skal byttes.



Over trakta er det et grovmasket gitter. Det er festet i hver side, og foran. Det skal bort, og ikke brukes mer.



Trakta er festet med to TORX T-20 skruer.

Utvendig diameter på verktøyet bør ikke være særlig mer enn 10mm.



Gjør rent både annleggsflate og pakningen på trakta.



Legg holderen oppå trakta slik at de to orienteringsmerkene bak, og den ene tappen foran passer inn i de utfreste sporene.

Nå fester man holderen til trakta med de medfølgende selvskjærende skruene. Prøv å få skruene midt i de utborede hullene i holderen. Skru skruene inn og ut et par ganger uten å dra hardt til for å gjøre det lettere å skru inn skruene når holderen er i bilen. Skru nå ut skruene, og ta bort holderen fra trakta.



Klipp av to biter av skumgummien som akkurat passer inn i holderen på kortsiden. De skal ikke festes nå, men man bør kutte av ca. halve høyden (1,5 cm) slik at filteret ikke kommer for høyt opp. Skumgummien er selvklebende, så pass på å kutte ned på rett side. **Limsiden skal mot bunnen av filterholderen.**

Resten av skumgummien splittes på langs slik at det blir to lister som er ca. 1,5 cm brede hver seg. Klipp den ene ned til ca. 5 mm høyde.



Sett inn trakta i bilen, og fest den med skruene. Det er mulig å sette den inn bakfram. Den ene tappen som stikker opp skal foran, og de to små bakerst.

Fest den nedklippede skumgummilisten rundt kanten på trakta. Prøv å holde den unna de fire skruerhullene til skruene som skal holde fast filterholderen. Skruene har en tendens til å grave seg fast i skumgummi- en, og da blir det vondt å skru.



Det er mulig at det lønner seg å legge den tynne tetningslista på trakta på plass før trakta settes inn i bilen. Da må man nok kutte av et par biter på hver kortsida slik at de to festeskruene for trakta ikke skjules. I så fall festes de to bitene på trakta før filterholderen settes på plass.



Nå skal filterholderen på plass.

Det er trangt i bakkant, og man forstår hvorfor det lønner seg å skru skruene inn og ut et par ganger på forhånd.

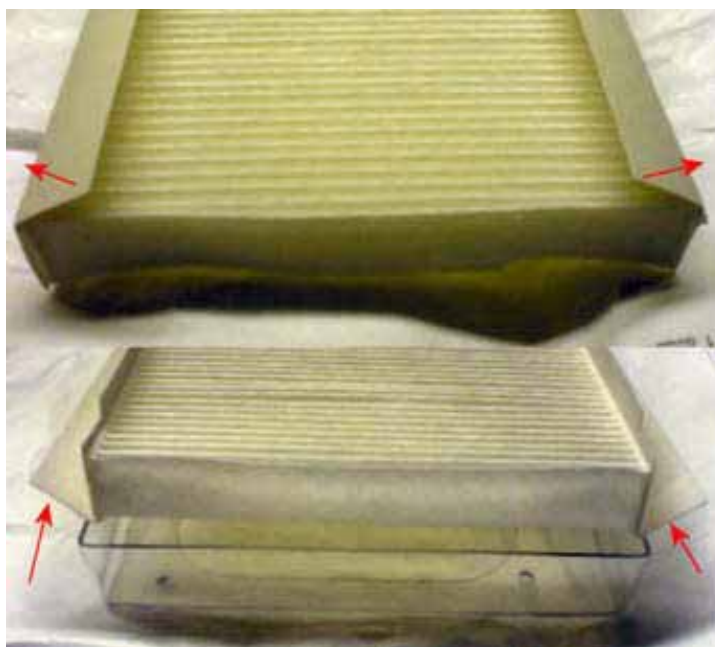


Nå skal de to skumgummibitene som ble klipt til limes fast på hver kortside.



Så legger man inn filteret, og fester det med den medfølgende snoren uten å stramme for mye. Lag en knute som er til å få opp når filteret skal byttes.

Det er en flik på begge langsider av filteret. Brett den opp, og rundt, slik at den virker som tetting.



Helt til slutt setter man tilbake regnbeskyttelsen. Hvis man har vært uheldig og ødelagt en av plastproppene som holder det fast, holder det med å feste det i det festet som er nærmest midten på bilen.



Filterinnsatsen er standard innsats for Citroën C3 / C4. Vi har brukt Biltemas varenummer 52-749.

Kommentar:

Det er meningen at pappbretten på hver langsideside av filteret skal tette mot langsiden på holderen. Det ser OK ut i min bil, men det kan være en ide å prøve med en skumgummilist i bunnen på hver langsideside også. Det skal være akkurat nok igjen, tror jeg, av den ene delen som ble splittet på langs. Klipp den i så fall ned til samme høyde som de to på hver kortsideside.

Det går an å feste de gamle plastgitteret oppå det nye filteret. Det kan muligens hjelpe til med å holde løv og større partikler unna.



Det har kommet tilbakemelding på at to bolter som stikker ut fra torpedoveggen på noen biler kan ta i filterholderen slik at den ikke ligger an mot trakta i bakkant.

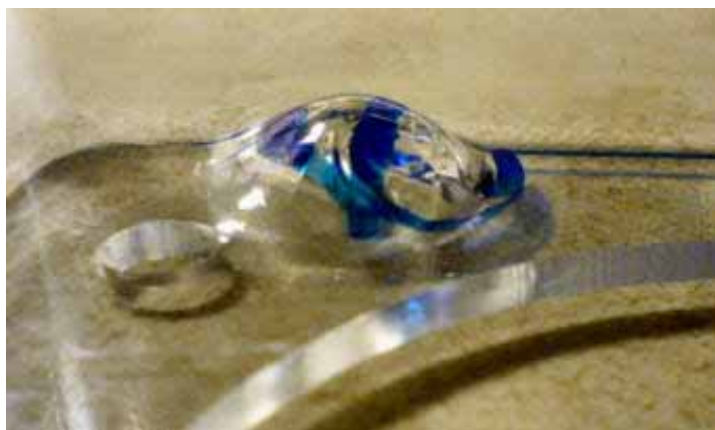


Det kan løses ved å merke av på holderen hvor disse boltene eventuelt berører.

Fra undersiden av holderen varmer man opp platen med en lighter slik at den blir myk. Bruk lav flamme.

Press så inn i det oppvarmede området bakfra med enden av en penn eller blyant slik at det blir en forhøyning inn i holderen som vil gi plass til boltene.

Plasten tåler en god del varme, så det er enkelt å gi den ny fasong. Ta det i små steg.



Magnus Berg og Arvid Hellebust har bidratt med tips og bilder.

Hvis du har noe som kan være til hjelp for andre, er du velkommen til å gi lyd fra deg :-)

Postmaster@citroenxm.no